

	DENOMINAZIONE	6° RALLY DI REGOLARITA' A.S. Sport Infinity	
	LUOGO E DATA	Albenga 9/10 Novembre 2024	
	ORGANIZZATORE	Sport Infinity A.S.D.	
	TIPOLOGIA	RALLY REGOLARITA' 50-60	
	CALENDARIO	NAZIONALE ENPEA	
	VALIDITA'		

Albenga	Data: 08.11.2024 – Ore: 17.00	Documento: 1.1
Oggetto	CIRCOLARE INFORMATIVA N.1	Pagine: 1
Da:	Organizzatore	
A:	Concorrenti/ Conduuttori – Collegio CC.SS. – Direzione Gara – Ufficiali di Gara – Cronometristi – Media accreditati	
Allegati	1 TDT	

In applicazione del CODE Art. 3.6, a modifica del Regolamento Particolare di Gara approvato da ACI – DSA in data 24.10.2024 con numero AS/157/2024, si comunica quanto segue:

La gara è iscritta a calendario Nazionale ENPEA

PROGRAMMA

Verifiche tecniche posta gara: *modifica* Rivierauto Spa, Regione Cavallo 24 – Albenga 10.11.2024 ore 15.20 15.45

Arrivo finale: *modifica* Piazza del Popolo – Albenga 10.11.2024 ore 15.04 15.34

Esposizione Classifiche: *modifica* On line SPORTITY PW GMS2024 10.11.2024 ore 16.30 17.00

Premiazione: *modifica* Piazza del Popolo – Albenga 10.11.2024 ore 15.04 15.34

Art. 2 UFFICIALI DI GARA

Commissari Tecnici: *aggiungere* Giuseppe MARTORANA lic. 26907

Commissari di Percorso ACI di *inserire* Bologna

ART.5 PERCORSO (modifica)

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km. ~~276,47~~ Km. 275,27

Vengono indicate di seguito le lunghezze effettive delle Prove di Media ed il relativo numero di rilevamenti

PM 1/2 "Onzo-Vendone" Km. 10,596 10 rilevamenti

E' previsto un cambio media al Km. 5,166 alla altezza di una Cappelletta posta al lato destro della strada (box 4 di pag.7 e di pag. 20 del Radar)

PM 3/5/7 "Caso" Km.10,175 7 rilevamenti

PM 4/6/8 "Testico" Km. 6,194 6 rilevamenti

ART.10 ARRIVO (modifica)

Il Controllo di arrivo FINALE Albenga , Piazza del Popolo aperto alle ore 14.50 15.15

Le medie imposte per le Prove di Media espresse in km/h sono le seguenti:

1° settore dallo Start PM al cambio media (km 5,166). 2° settore dal cambio media (km 5,166) al fine PM

Prova di media	50 media alta	50 media bassa	60 media alta	60 media bassa
PM 1 – 1° settore	42,5	40,5	52,5	50,5
PM 1 – 2° settore	44,0	42,5	54,0	52,5
PM 2 – 1° settore	40,0	39,0	50,0	48,0
PM 2 – 2° settore	41,5	40,5	51,5	50,0
PM 3	44,8	42,8	54,8	52,8
PM 4	43,5	41,4	53,5	51,4
PM 5	46,0	44,0	56,0	54,0
PM 6	45,0	43,0	55,0	53,0
PM 7	46,5	44,5	56,5	54,5
PM 8	46,0	44,0	56,0	54,0

SI ALLEGA NUOVA TDT GIA' INSERITA NEL ROAD BOOK DISTRIBUITO

Il Direttore di Gara approva per quanto di competenza

L'Organizzatore
